Racing Kart Organisation
ANGERVILLE

REGLEMENT *SPRINT* RKO 2027

REGLEMENT GENERAL - SPRINT RKO 2027

Art 1 : Organisation

Racing Kart Organisation (RKO par abréviation), organise des évènements de vitesse et endurance, « karting loisir » privés, non officiels et accessibles aux personnes âgées de plus de 14 ans.
Ces évènements sont nommés ***Sprint RKO****.*

Le RKO se réserve le droit de modifier à tout moment le présent règlement.

Les modifications seront alors portées à la connaissance des pilotes lors du briefing et ne pourront être contestées.

Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement est par nature interdit.

Le RKO se réserve le droit de refuser la participation d'un pilote sans avoir à fournir de justification.

Art 2 : Conditions d'admission et d'engagement

- Etre âgé de plus de 14 ans révolu.
- Minimum 8 pilotes engagés (le RKO se réserve le droit d'annuler la course au plus tard 1 semaine avant si le nombre minimum de participants requis n'est pas atteint).
- La pratique du karting est un sport physique et à risque. Toute personne ayant des pathologies réputées incompatibles avec cette pratique sportive ne pourra engager la responsabilité de RKO. En cas de doute, *contactez votre médecin*.
- Seul le pilote déclaré sur le bulletin d'inscription pourra participer.
- Les inscriptions devront se faire uniquement sur notre site internet : www.rko.fr
- Tout autre support d'inscription sera refusé (mail, téléphone, verbal, …)
- Avoir payé la totalité de la prestation avant la date de l'évènement.
- Aucun remboursement possible.

Art 3 : Modalités financières

L'inscription d'un pilote n'est validée par le RKO qu'à réception du paiement intégral de l'épreuve.
Un pilote annulant sa participation ou ne se présentant pas à l'heure de convocation de l'évènement ne pourra prétendre à un quelconque remboursement ou dédommagement.

Art 4 : Le pilote

EQUIPEMENT OBLIGATOIRE (prêt possible)

- Casque intégral avec visière

AUTRE EQUIPEMENT CONSEILLE

- Paire de chaussures montantes
- Paire de gants
- Tour de cou

INTERDIT

- Les caméras embarquées sur le pilote, sur le kart et dans le casque
- Echarpes, vêtements flottants
- *Les cheveux longs doivent être attachés et mis dans la charlotte ou dans la cagoule ou dans le casque.*

Art 5 : Le Kart

Chassis Sodikart type SPORT – 270 cm3 MS / 13 chevaux

Les karts répondent aux normes en vigueur. Ils devront rester dans leur état d'origine tel que défini par son homologation.
Chaque pilote est responsable de son kart et de sa parfaite utilisation dans les règles de la pratique de cette activité.

Lestage du kart : Fourni et distribué par RKO
Décoration : Aucune
Carburant : Fourni et distribué uniquement par RKO
Pneumatiques : Pression identique et non modifiable pour tous les karts
Intervention mécanique : Exclusivement par le staff RKO
Camera embarquée *: Interdit sur le kart et dans le casque*

Art 6 : Généralités

Espace pilote et accès accompagnateur :
Pour des raisons de sécurité et d'assurance, seuls les pilotes pourront avoir accès à la voie des stands.
Les accompagnateurs devront exclusivement utiliser les espaces réservés au public.
L'accès dans la voie des stands est strictement interdite aux animaux, même tenus en laisse.

Briefing et Généralités :
Les instructions verbales communiquées lors des briefings obligatoires font partie intégrante du présent règlement.

Réclamations sportives :
Les éventuelles sanctions (pénalités, exclusions, …) prises à l'encontre d'un pilote par la Direction de course sont appliquées sans recours possible.
En cas de litige, seule la Direction de course est compétente pour assurer l'arbitrage.

Réclamations techniques :
Les performances des karts sont identiques et réputées comme tel par leur constructeur.
Une attention particulière dans la maintenance des karts est apportée afin de permettre une parfaite équité entre les pilotes.

Seules les réparations portant sur la sécurité et la conformité technique des karts seront assurées par le staff technique.

Tout ce qui n'est pas indiqué dans le présent règlement ou communiqué lors du briefing est par nature interdit.

Art 7 : Déroulement des courses

Une épreuve comprend 4 séances qualificatives et 4 courses.

A votre arrivée à l'accueil du circuit vous devez :
- Confirmer votre engagement
- Assister au briefing

Chaque épreuve comprend :
- Essais chronométrés : 1 tour.
- Course 1 : 10 minutes
- Essais chronométrés : 1 tour
- Course 2 : 10 minutes
- Essais chronométrés : 1 tour
- Course 3 : 10 minutes
- Essais chronométrés : 1 tour
- Course 4 : 10 minutes

Des groupes peuvent être constitués en fonction du nombre de concurrents.

Présence de 8 à 26 concurrents : Un seul groupe

Dans ce cas :

Essais chronométrés : 1 tour
Course : 10 minutes

Entre 27 et 40 concurrents : Deux groupes (A et B)

Dans ce cas :

Essais chronométrés : 1 tour

Groupe A
Groupe B

Course : 10 minutes

Le classement général des essais chronométrés sera effectué comme suit :
1ère place au meilleur temps de la série la plus rapide (meilleur temps absolu), 2ème place au meilleur temps de l'autre série, 3ème place au 2ème meilleur temps de la série la plus rapide, 4ème place au 2ème meilleur temps de l'autre série et ainsi de suite.

Procédure de départ :
Départ arrêté avec mise en grille type F1.
Départ anticipé : Pénalité de 5 secondes.

Comportement anti-sportif : Contact, vibreurs, …
Pénalité de 5 secondes par infraction.

Non-conformité de poids :
Déclassement de la manche.

Chaque pilote est responsable de son/ses accompagnateur(s). En cas de problème (insultes, comportement inapproprié), le pilote se verra exclure de la manifestation sans contestations possibles.

Art 8 : Calendrier initial

- Samedi 23 janvier 2027 – Après-midi
- Samedi 13 février 2027 – Après-midi
- Samedi 10 avril 2027 – Matin
- Samedi 8 mai 2027 – Matin
- Dimanche 18 juillet 2027 – Matin
- Samedi 18 septembre 2027 – Matin
- Samedi 20 novembre 2027 – Après-midi