RKO

S.9: le 16/11/08 à 16:29 (Class. / nbre de tours)					
Pos.	N° :	Nom	Tours	Meilleur tour	Ecart
1	6	TEAM HONDA	127	1'11"644	0"000
2	2	TEAM FERRARI	127	1'10"047	44"713
3	22	TEAM BLA	127	1'09"843	49"654
4	4	TEAM SAUBER	126	1'09"985	- 1 t
5	13	TEAM TOYOTA	125	1'10"395	- 2 t
6	7	TEAM LES CHICANEDALE	124	1'10"393	- 3 t
7	14	TEAM WILLIAMS	122	1'10"328	- 5 t
8	21	TEAM FORCE INDIA	122	1'11"911	- 5 t
9	15	TEAM RED-BULL	122	1'08"976	- 5 t
10	3	TEAM MAC LAREN	122	1'12"340	- 5 t
11	20	TEAM ROCKIES	118	1'10"500	- 9 t
12	9	TEAM GAZELLE	115	1'16"148	- 12 t
13	5	TEAM TORO ROSSO	113	1'14"282	- 14 t
14	12	TEAM RENAULT	110	1'17"056	- 17 t
15	1	TEAM LAETIFLO	110	1'14"710	- 17 t

Tour	N° : 6 TEAM HONDA	N° : 2 TEAM FERRA	N° : 22 TEAM BLA	N° : 4 TEAM SAUBE	N° : 13 TEAM TOYOT	N° : 7 TEAM LES C	N° : 14 TEAM WILLI	N° : 21 TEAM FORCE	N° : 15 TEAM RED-B	N° : 3 TEAM MAC L	N° : 20 TEAM ROCKI	N° : 9 TEAM GAZEL
1	3'06"078	3'03"945	3'08"756	3'07"837	3'09"574	3'24"829	3'21"879	3'06"837	3'13"623	3'16"024	3'16"025	3'23"052
2	1'30"320	1'24"317	1'25"282	1'26"657	1'28"723	1'33"865	1'33"652	1'25"413	1'35"450	1'33"805	1'35"527	1'33"326
3	1'26"699	1'23"567	1'25"806	1'27"380	1'29"375	1'33"489	1'29"802	1'26"973	1'37"712	1'31"790	1'41"401	1'33"717
4	1'26"390	1'23"905	1'26"059	1'26"484	1'31"364	1'32"739	1'34"364	1'27"633	1'45"743	1'32"307	1'37"094	1'34"151
5	1'24"449	1'24"940	1'26"636	1'35"532	1'27"978	1'34"489	1'27"955	1'28"419	1'30"773	1'32"042	1'36"449	1'34"106
6	1'24"746	1'25"159	1'25"996	1'27"333	1'27"838	1'43"293	1'32"362	1'27"520	1'29"984	1'31"103	1'31"892	1'32"818
7	1'24"993	1'24"761	1'35"671	1'28"920	1'26"670	1'31"448	1'32"422	1'28"334	1'29"404	1'29"986	1'32"860	1'32"676
8	1'22"336	1'24"426	1'26"527	1'39"565	1'27"324	1'30"336	1'30"096	1'30"133	1'30"635	1'30"034	1'30"414	1'31"181
9	1'22"163	1'24"422	1'25"160	1'30"608	1'29"652	1'30"321	1'27"857	1'26"514	1'29"167	1'29"555	1'46"016	1'34"938
10	1'22"885	1'28"076	1'25"328	1'28"661	1'26"935	1'28"847	1'49"872	1'25"675	1'42"383	1'30"104	1'30"603	2'08"228
11	1'22"673	3'37"469	1'43"884	1'28"892	1'45"583	1'30"359	1'33"687	1'30"331	1'29"021	1'49"907	1'33"012	1'42"266
12	1'23"519	1'24"943	1'26"015	1'28"611	1'29"113	1'50"855	1'32"429	2'07"353	1'29"420	1'36"324	1'29"699	1'39"802
13	1'48"154	1'24"965	1'24"837	1'28"870	1'27"560	1'29"234	1'30"845	1'43"556	1'23"510	1'32"733	1'32"542	1'38"484
14	1'30"948	1'25"612	1'25"938	1'28"764	1'27"530	1'30"258	1'31"383	1'43"331	1'27"174	1'34"455	1'32"522	1'40"126
15	1'30"553	1'23"649	1'23"845	1'26"838	1'25"975	1'26"096	1'38"521	1'41"406	1'24"135	1'45"781	1'28"196	1'44"074
16	1'28"345	1'24"090	1'25"686	1'41"195	1'27"072	1'27"724	1'30"885	1'38"424	1'23"457	1'31"625	1'26"403	1'36"462
17	1'28"086	1'57"699	1'23"801	1'24"514	1'48"553	1'27"271	1'32"831	1'39"458	1'24"203	1'34"740	1'26"438	1'35"187
18	1'26"585	1'58"863	1'24"774	1'24"879	1'31"466	1'27"281	1'31"990	1'44"919	1'21"721	1'45"848	1'47"266	1'39"591
19	1'27"201	1'29"309	1'22"081	1'26"269	1'37"193	1'24"400	1'55"181	1'43"647	1'45"382	1'29"477	1'29"018	1'39"463
20	1'25"760	1'29"187	1'22"185	1'24"721	1'32"520	1'25"797	1'26"655	1'51"466	1'25"578	1'27"419	1'30"641	1'50"935

Tour	N° : 5 TEAM TORO	N° : 12 TEAM RENAU	N° : 1 TEAM LAETI
1	3'27"978	3'21"040	3'25"229
2	1'44"177	2'07"686	1'35"431
3	1'38"043	1'33"080	1'33"801
4	1'38"623	1'34"228	1'38"847
5	1'43"865	1'34"773	1'35"586
6	1'38"163	1'31"710	1'33"030
7	2'17"004	1'36"055	1'30"506
8	1'43"175	2'09"782	1'30"319
9	2'04"088	1'45"889	1'29"581
10	1'33"895	1'40"718	2'31"634
11	1'32"139	1'37"944	2'03"286
12	1'33"557	1'37"609	2'18"266
13	1'36"151	1'35"829	1'52"556
14	1'31"536	1'38"715	1'52"814
15	1'29"687	2'03"946	1'54"649
16	1'31"354	1'43"020	2'09"011
17	1'37"510	1'41"700	1'35"510
18	1'50"240	1'37"276	1'32"799
19	1'28"446	1'37"534	1'34"758
20	1'25"168	1'37"428	1'34"923