



TONY KART FRANCE
Racing Team



Racing Kart Organisation



L'huile des records du monde



Communiqué de presse équipe Tony Kart France, vendredi 18 novembre 2011
Championnats de France, Championnats d'Europe, Coupes et Championnat du Monde de Karting, WSK,
catégories KF3, KF2 et KF1

Tony-Kart France vise de nouveaux sommets en 2012

2011 a été passionnante et parsemée de podiums pour Tony Kart France. L'heure est aux bilans mais une nouvelle saison a déjà commencé. Si l'équipe basée à Angerville a acquis la dimension internationale qui est la sienne aujourd'hui, c'est parce qu'elle sait que le meilleur résultat est toujours... le prochain ! Alain Colin, responsable de la structure TKF, pense que celle-ci ne manque pas d'arguments pour relever, avec ses pilotes 2012, des défis encore plus ambitieux...

KF3, KF2 et KF1... TKF est décidément « Très KF » !

Alain Colin : C'est une stratégie mûrement réfléchi, un choix délibéré de ne pas se disperser. Nous faisons du KF, rien que du KF et pour être sûrs de le faire le mieux possible, nous avons regroupé dans une même structure un motoriste de premier plan en la personne d'Olivier Bruneau et des mécaniciens qui pratiquent la compétition de haut niveau depuis de nombreuses années. Ils ont l'habitude de travailler avec des jeunes pilotes et de les faire progresser.

Quel programme proposez-vous à vos pilotes ?

AC : Dans des catégories aussi exigeantes et relevées, il faut beaucoup de roulage et participer à un nombre suffisant de grandes épreuves. On commence par la Winter Cup, puis les GPO Karting car il est important de briller dans son championnat national. En parallèle, on vise bien sûr le championnat d'Europe, la Coupe du Monde et si possible, on ajoute une sélection de meetings de la WSK, de préférence en début de saison. Il est clair que nous ne sommes pas intéressés par un pilote qui viendrait « pour voir » sur une ou deux courses, ou qui se limiterait au championnat de France. Il est important de se fixer un cap et de travailler dans la durée. Idéalement, une saison pour gagner, une autre pour confirmer ! Il est d'ailleurs rare qu'un pilote nous quitte, sauf pour aller vers une usine ou pour passer à l'auto. Nos pilotes se rendent vite compte que le rapport prix/service/qualité de l'organisation que nous proposons est imbattable. Nous encadrons nos pilotes de A à Z au niveau technique et logistique.



Il est clair que nous ne sommes pas intéressés par un pilote qui viendrait « pour voir » sur une ou deux courses, ou qui se limiterait au championnat de France. Il est important de se fixer un cap et de travailler dans la durée. Idéalement, une saison pour gagner, une autre pour confirmer ! Il est d'ailleurs rare qu'un pilote nous quitte, sauf pour aller vers une usine ou pour passer à l'auto. Nos pilotes se rendent vite compte que le rapport prix/service/qualité de l'organisation que nous proposons est imbattable. Nous encadrons nos pilotes de A à Z au niveau technique et logistique.

Quelles sont vos relations avec les usines Tony-Kart et Vortex ?

AC : Nous sommes importateurs des moteurs Vortex et des châssis Tony-Kart, à travers la structure RKO. Le team TKF travaille donc en étroite collaboration avec ces usines. Nous sommes satisfaits d'être partenaires de marques qui ont notamment remporté la Coupe du Monde KF2 et cinq victoires en championnat du Monde KF1 cette année.

Parmi les résultats obtenus par TKF en 2011, desquels êtes-vous le plus fier ?

AC : Notre structure s'est déplacée dans six pays, sur quatorze circuits. Nous avons contribué à offrir à Tony-Kart le titre constructeur dans le cadre du championnat de France KF2. Au moins un de nos pilotes est monté sur le podium lors de chacun des cinq GPO Karting. En KF2, Victor Sendin a réalisé un parcours de toute beauté avec la 3^{ème} place au championnat de France, deux podiums en WSK Euro et Master Series, et des Top 10 en finale du championnat d'Europe et de la Coupe du Monde. En KF3, Simon Tirman est entré dans les dix premiers à la Winter Cup, en WSK et lors du Trophée d'Europe du Sud. Dans cette dernière épreuve, qualificative pour le championnat d'Europe, Benjamin Gérard est monté sur le podium. Valentin Naud, qui débutait en KF3, s'est qualifié en finale de la Coupe du Monde à Sarno, ce qui n'était pas une mince affaire avec 102 engagés ! Enfin Rémy Deguffroy a signé une pole et deux podiums en championnat de France KF2, mais surtout, nous avons fait du bon boulot en championnat du Monde KF1. Face à l'élite mondiale du Karting, il est entré deux fois dans le Top 5, ce qui est remarquable pour un pilote qui arrivait directement de la KF3... Nous venons de nous offrir une cerise sur le gâteau à domicile, avec la victoire de l'équipage Deguffroy/Davail dans la dernière manche du championnat de France d'Endurance et de l'Euro Endurance Série.

Contact Presse :
Romane Didier
future racing commm
+33 (0)2.47.55.67.79 /
+33 (0)6.10.65.30.16
futureracing@yahoo.fr

photo Jacky Foulatier

Contact TKF : Alain Colin, RKO, Circuit de Villeneuve, 91670 Angerville
+33 (0)1.69.95.00.00 alain@rko.fr